

## TRANSPORTES COLETIVOS

# Os caminhos do bairro Rio Branco

Caroline Garcia, Guilherme Neves, Michael Borges, Rafaela. O. Haygertt

As linhas que atendem este bairro são o T9 e 525, ambos da empresa Carris e 671 da Conorte e as lotações Montserrat-IPA e Rio Branco.

Os alunos que vêm de outra cidade são atendidos pelo semidireto Viamão-IPA, da ETC e IPA-Alvorada, da empresa. Soul. Além dessas linhas, o bairro é atendido pelo T3 e T7 também da Carris.

A queixa mais frequente vem por parte dos universitários do IPA. Muitos reclamam do atendimento precário à universidade (apenas o T9 passa no IPA). Isso faz com que muitos estudantes tenham que descer até a Protásio num trecho considerado perigoso pelos alunos. A Gerente de Planejamento de Operação de Transporte, Maria Cristina Molina Ladeira esclarece: “é impossível tirar uma linha da Protásio para atender a universidade”.

Outra reclamação constante da população é a difícil conexão do Rio Branco com o Bom Fim. Maria Cristina explicou que “o direcionamento das linhas é baseado na demanda, e nessas localidades ela é pequena, além disso, completa,” a superposição de iti-



Foto: JP

nerários encarece a tarifa”.

A gerente de planejamento também ressalta que “o Cartão Eletrônico dos porto alegren-

### Para saber mais

A Empresa de Transporte e Circulação de Porto Alegre (EPTC), completa 10 anos em 2008.

- 21,4% (377) dos veículos possuem ar condicionado.

- 593 925 viagens são feitas no transporte público diariamente.

**Para entrar em Contato**  
[www.eptc.com.br](http://www.eptc.com.br) - EPTC  
[www.carris.com.br](http://www.carris.com.br) - Carris

O sistema de Transporte Público é Aprovado! O Bairro Rio Branco está satisfeito com o transporte coletivo. Das 1570 linhas que atendem a cidade de Porto Alegre, 356 trabalham diariamente neste bairro transportando em sua maioria trabalhadores e estudantes.

ses ( TRI), é uma forma de coordenar o sistema de isenção, já que muitos alegavam ser beneficiários mesmo não possuindo os requisitos necessários para a obtenção desse benefício”.

Com o TRI, a segunda tarifa, tem 50% de desconto. Idosos com mais de 60 anos não pagam. A engenheira contou que há um fato social curioso surgido a partir desses benefícios, como a contratação de pessoas com mais de 60 anos para trabalharem como entregadores.

A entrevistada informou que “o transporte coletivo em Porto Alegre conta com um a frota de 344 ônibus adaptados para deficientes físicos”. E esclareceu também que “os veículos possuem uma vida útil de 10 anos podendo ser estendida por mais três”.

De acordo com uma pesquisa realizada pelo Universo IPA, o sistema de Transporte no bairro Rio Branco foi considerado eficiente pela população. Seis entre 10 pessoas aprovam o transporte coletivo. Segundo o aluno do 1º semestre de jornalismo Michael Borges “a população aprova a pontualidade, a relação com o cobrador e o motorista, e principalmente o conforto”.

## ETC Viamão dá uma mão

Silvio Leão, gerente operacional da ETC Viamão, recebeu a equipe de estudantes do primeiro semestre do curso de jornalismo do IPA e esclareceu algumas dúvidas sobre o projeto de transporte seletivo universitário.

**Univrrerso IPA - Desde quando a ETC Viamão resolveu implantar esta parceria com as universidades de POA ?**

**Silvio Leão** - Aproximadamente 5 anos, quando um aluno da FAPA, também nosso funcionário fez uma denúncia sobre um ônibus em situação irregular, que atendia os viamonenses em seu retorno. Percebeu-se que havia demanda de estudantes, os quais corriam até mesmo riscos pelas ruas da capital, tentando usar dois veículos de transporte coletivo, na PUCRS, e por fim no IPA.

**Universo IPA - Se um passageiro, que não é estudante universitário, abordar o ônibus executivo em algum dos pontos do seu itinerário, o motorista irá atendê-los?**

**Leão** - Sim, o passageiro não universitário poderá usar este transporte executivo, pagando a mesma tarifa do transporte coletivo comum. Temos carros na avenida Protásio Alves até às 23h30.

**Universo IPA - E quanto à segurança deste coletivo?**

**Leão** - O veículo é seguro e rápido. Possui ar condicionado, bancos leito, motorista selecionado, e música ambiente. Nos postos de fiscalização os fiscais contam os passageiros e colocam-se a disposição para solução de problemas.

**PARA SABER MAIS**  
[www.empresaviamao.com.br](http://www.empresaviamao.com.br)